

Последний российский плавучий маяк на Балтике под угрозой!

Хозяин маяка, Ленинградская Военно-Морская База, выставила его на продажу

В металлолом

http://mail.eae.ru/bb_vdvi.php?section=01.002.02

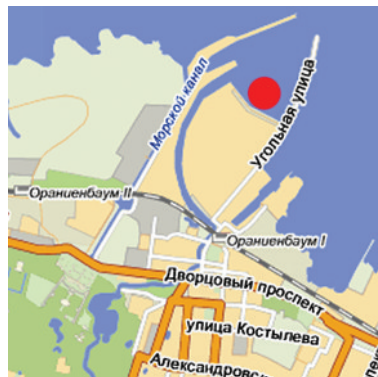


Наш плавучий маяк нуждается в реставрации, после которой он может стать музеем российской гидрографии, украшать одну из набережных Петербурга, быть переоборудован в ресторан...как бы там ни было -

ХВАТИТ ПИЛИТЬ НАШУ ИСТОРИЮ!

КООРДИНАТЫ МАЯКА

Как найти плавучий маяк "Ирбенский"



Проезд до ж/д станции "Ораниенбаум", далее через переезд до порта, налево 100 метров вдоль причальной стенки. Ориентир - МГС "Вайгач" (большое современное белое судно).



Наша интернет-площадка:

<http://www.plavmayak.spb.ru>

е-почта: info@plavmayak.spb.ru



ПОСЛЕДНИЙ ПЛАВУЧИЙ МАЯК РОССИИ

на Балтийском море

ПЛАВУЧИЙ МАЯК “ИРБЕНСКИЙ”

Плавучий маяк “Ирбенский” построен в 1962 г. в Финляндии по заказу Советского Союза. С 1963 по 1986 гг. маяк выставлялся в Балтийском море на подходе к Ирбенскому проливу.

С установкой нового стационарного маяка “Ирбенский” в районе банки Михайловская плавучий маяк не выставлялся. Его планировалось установить в качестве приёмного на подходе с моря к глубоководному фарватеру порта Вентспилс.

В начале 1990-х гг. плавмаяк переведён в Ломоносов на базу 607 ОДНГС.

Существовали разные идеи по его использованию, но ни одна из них не получила развития, и до сих пор плавмаяк выполняет штабные функции.

Сегодня судно оказалось ненужным флоту и выставлено на торги как металлолом. Если эти планы осуществляются, в России не останется шансов сохранить хоть один плавучий маяк как памятник.

ПМк “Ирбенский” нуждается в реставрации и в новом месте вечной стоянки - у каменной набережной Петербурга.



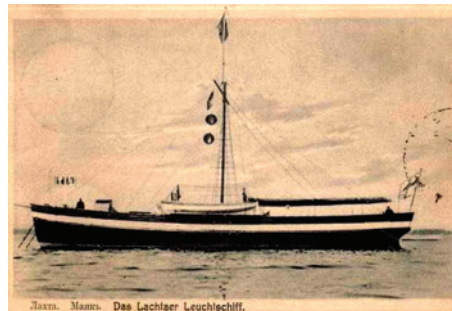
Основные характеристики судна:

Длина - 43,4 м, ширина по миделю - 9,5 м, водоизмещение - 570 т, скорость хода - 8,7 узлов, экипаж - 19 человек, автономность маячной работы в море - 50 суток. Оборудование - световой маяк (дальность 12 миль), радиомаяк (15 миль), наутофон (4 мили).

ПЛАВУЧИЕ МАЯКИ ПЕТЕРБУРГА

С середины XIX в. близ Санкт-Петербурга выставлялись три плавучих маяка.

Плавмаяк “Невский” встречал суда следовавшие в Петербургский порт Главным корабельным фарватером, а “Елагинский” - Елагинским фарватером.



Плавучий маяк “Лондонский” обозначал Лондонскую мель, расположенную к западу от острова Котлин, при входе на Кронштадский рейд.



Ещё два плавучих маяка стояли несколько западнее - “Веркоматала” на подходах к порту Койвисто (Приморск) и “Приёмный”, обозначавший вход в Финский залив.

Всего к 1905 году у берегов Финского залива, в водах Великого княжества Финляндского Эстляндской и Курляндской губерний стояло порядка десяти плавучих маяков. Позднее к ним добавилось ещё несколько, в том числе “Люзерортский”, установленный недалеко от места будущей стоянки “Ирбенского”. Все они были в разное время утрачены или отошли соседним государствам.

СДЕЛАНО В РОССИИ

Эпоха светящих кораблей ушла, но память о ней хранят прошедшие реставрацию и стоящие в крупнейших портовых городах мира плавучие маяки-музеи. Много мемориальных плавмаяков в Англии, Германии, США.

В старом порту финского городка Хамина стоит последний построенный в дореволюционной России плавучий маяк.

Его история началась в 1912 году, когда со стапелей Путиловской верфи в С.Петербурге сошёл самый современный в Империи плавучий маяк “Либавский”. Он имел беспроводной телеграф, электрический фонарь и пневматическую туманную сирену.



Маяк установили в Либаве (сейчас - Лиепая, Латвия), где он простоял до германского вторжения в 1915 году. В 1918 г. маяк оказался в Финляндии и до 1959 г. устанавливался на разные позиции в море.

В 1983 году плавмаяк-пензионер был выкуплен частной фирмой для реставрации. Сегодня на его борту собрана коллекция исторических артефактов и оборудован бар.

Вот так соседи берегут наше историческое наследие. **Сохраним ли мы российский-советский маяк финского производства?**